

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

58-310 Szczawno Zdrój, ul. Jesionowa 6/1; tel. 601 76 55 50

30-695 Kraków, ul. A. Schweitzera 5/32

NIP 886-100-50-03

WYKONUJE: PROJEKTOWANIE, REALIZACJE I NADZÓR BUDOWLANY, SPORZĄDZANIE
KOSZTORYSÓW ORAZ OCENIANIE I BADANIE STANU TECHNICZNEGO W
SPECJALNOŚCIACH: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ, DROGOWO-MOSTOWEJ I
INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania

Budowa drogi do terenów inwestycyjnych

nazwa, lokalizacja obiektu:

Droga gminna

gmina Bielawa (działki nr: 1330/5, 1330/6, 1342513 - obręb 0002 Południe, jedn. ewidencyjna Bielawa)

projekt:

Biuro Projektów i Usług Techniczno-Budowlanych

ul. Jesionowa 6/1, 58-310 Szczawno-Zdrój

projektant - inż. Jan Migdał

1. INWESTOR

Gmina Bielawa - pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany „Budowa drogi wewnętrznej i sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, oświetlenia ulicznego w ramach zadania Budowa drogi do terenów inwestycyjnych” – PASSOPROJEKT Inżynieria Lądowa, Bielawa, czerwiec 2016r.,
- Aneks do projektu „Budowa drogi wewnętrznej i sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, oświetlenia ulicznego w ramach zadania Budowa drogi do terenów inwestycyjnych” – Biuro Projektów i Usług Techniczno-Budowlanych Jan Migdał - Szczawno-Zdrój, kwiecień 2019r.,
- [1] Ustawa z 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018, poz.1990 z późn. zm.),
- [2] Rozporządzenie MI z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (tj. Dz. U. z 2017, poz.784),
- [3] Rozporządzenie MI z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003, poz.2181 z późn. zm.).

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po wykonaniu drogi wewnętrznej, dojazdowej. Zakres obejmuje odcinek o długości 202m. Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierdzeń i wykonania oznakowania.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Projektowaną drogę dojazdową projektuje się włączyć do istniejącej drogi publicznej (ulica bez nazwy). To droga gminna, lokalna obsługująca głównie tereny produkcyjno-magazynowe (rys.1) z nawierzchnią bitumiczną szerokości 6m i chodnikiem z kostki betonowej. Natężenie ruchu na drodze lokalnej małe (poniżej 150poj./h).

Zaprojektowano drogę wewnętrzną dojazdową w odcinku prostym z jezdnią szer.5,0m i długości 202,0m. Drogę zakończono placem do nawracania o wym. 18,0x18,0m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronnie chodniki szer.2,0m. Włączenie do istniejącej drogi (dz. nr 1342) zaprojektowano z promieniami wyokrąglającymi R=9,0 i 11,0m. Niweletę jezdni dowiązano do krawędzi jezdni istniejącej drogi i poprowadzono w nasypie w celu uzyskania minimalnego przykrycia nad projektowanymi sieciami uzbrojenia.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

5.1.Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. 2. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości M - małe. Do wykonania lic znaków należy stosować folie odblaskowe typu „2”. Zastosowane materiały (folie) odblaskowe winny spełniać wymagania tabel 1.3÷1.7 załącznika nr 1 do Rozporządzenia [3]. W miejscu przejścia dla pieszych, znaki D-6 umieścić na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej. Miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków.

5.2.Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. 2. Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe (0,9÷3,5mm) z mas chemoutwardzalnych spełniające wymagania tabel 1.1÷1.3 załącznika

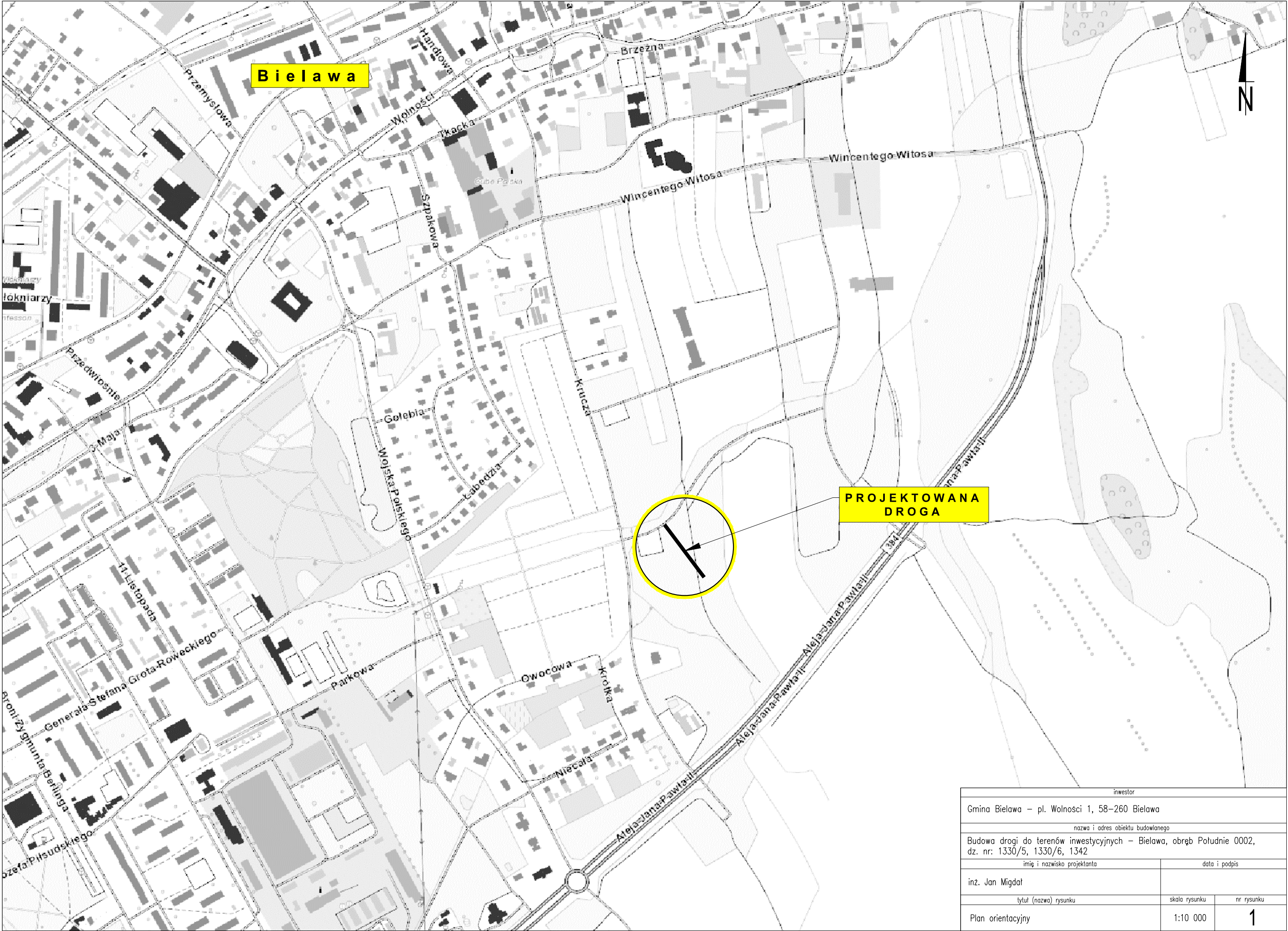
nr 2 do Rozporządzenia [3].

6. UWAGI KOŃCOWE

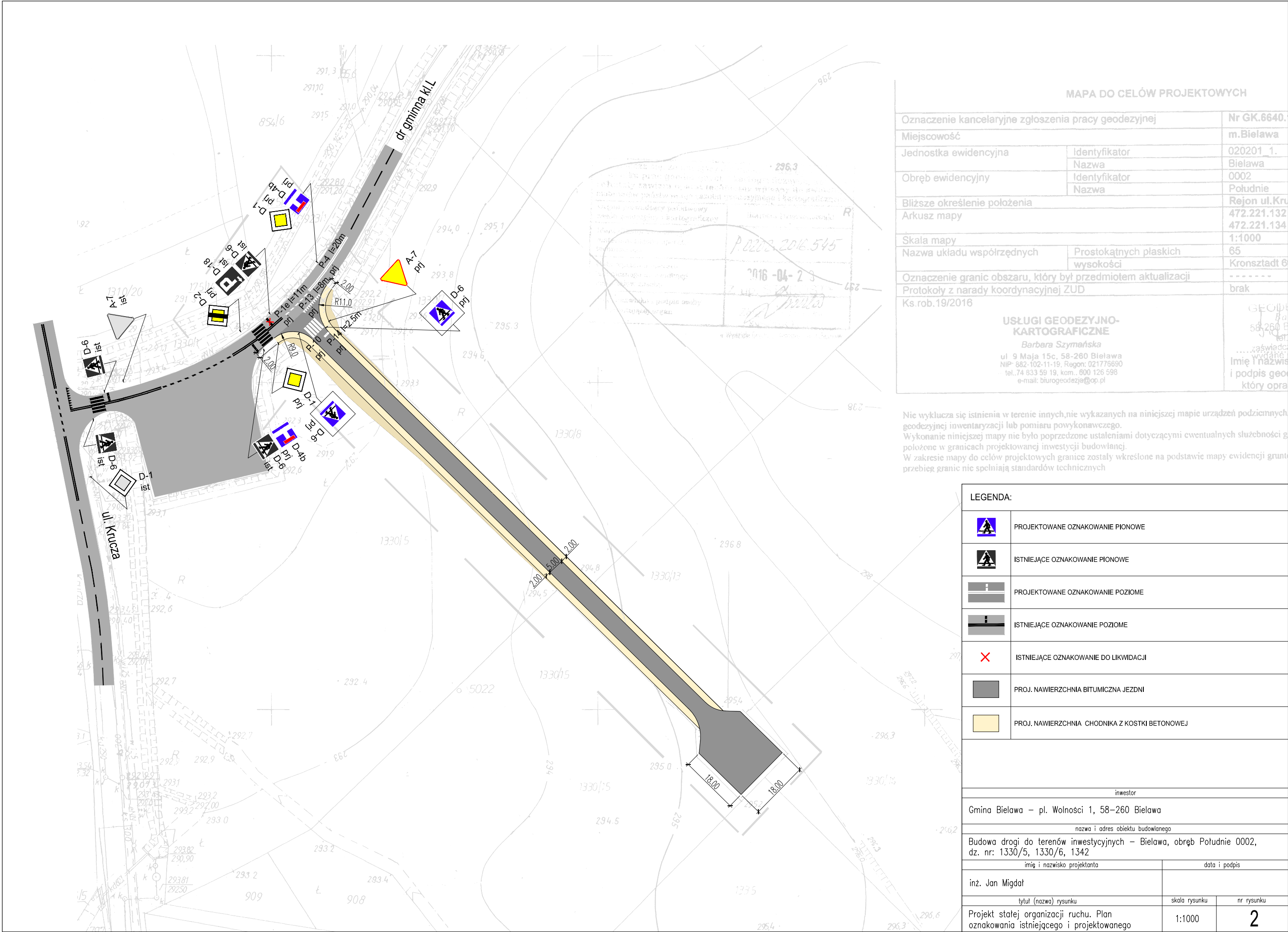
Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Wszystkie elementy oznakowania powinny być oznakowane znakiem CE, spełniając wymagania norm zharmonizowanych. Zaleca się, aby elementy stosowane do oznakowania posiadały również wspólny znak towarowy gwarancyjny „B” (dawny znak bezpieczeństwa „B”).

Projektowaną organizację ruchu przewiduje wprowadzić się z dniem odbioru i przekazania obiektu do użytkowania. Przewidywany termin wprowadzenia - 31.12.2019r.



inwestor		
Gmina Bielawa – pl. Wolności 1, 58–260 Bielawa		
nazwa i adres obiektu budowlanego		
Budowa drogi do terenów inwestycyjnych – Bielawa, obręb Południe 0002, dz. nr: 1330/5, 1330/6, 1342		
imię i nazwisko projektanta		data i podpis
inż. Jan Migdał		
tytuł (nazwa) rysunku	skala rysunku	nr rysunku
Plan orientacyjny	1:10 000	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		Nr GK.6640.
Miejscowość		m.Bielawa
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	020201 1.
	Nazwa	Bielawa
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0002
	Nazwa	Południe
Bliższe określenie położenia		Rejon ul.Krucza
Arkusze mapy		472.221.132 472.221.134
Skala mapy		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	65
	wysokości	Kronsztadt 6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Protokoły z narady koordynacyjnej ZUD		brak
Ks.rob.19/2016		

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

Barbara Szymańska

ul. 9 Maja 15c, 58-260 Bielawa

NIP: 882-102-11-19, Regon: 021776690

tel.: 74 833 59 19, kom.: 600 126 598

e-mail: biurogeodezja@op.pl

GEODEZJA

Barbara Szymańska

58-260 Bielawa

ul. 9 Maja 15c

.....świadczymy

Imię i nazwisko

i podpis geodety

który opracował

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych geodezyjnej inwentaryzacji lub pomiaru powykonawczego.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności położonych w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

W zakresie mapy do celów projektowych granice zostały wkreślone na podstawie mapy ewidencji gruntów i zabudowy, w której przebieg granic nie spełniają standardów technicznych.

LEGENDA:

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ

inwestor		
Gmina Bielawa – pl. Wolności 1, 58–260 Bielawa		
nazwa i adres obiektu budowlanego		
Budowa drogi do terenów inwestycyjnych – Bielawa, obręb Południe 0002, dz. nr: 1330/5, 1330/6, 1342		
imię i nazwisko projektanta		data i podpis
inż. Jan Migdał		
tytuł (nazwa) rysunku	skala rysunku	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu. Plan oznakowania istniejącego i projektowanego	1:1000	2